

Porsche 956C KH



Porsche 956C KH
 #3 1st Zwartkops 2005
 F.Pretorius - R.Pretorius

CA09e

↔ 149mm ↓ 29mm ●↔ 84mm ↔ 62mm 📦 74gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital SYSTEM SSD COMPATIBLE OXIGEN
Motor mount											
STANDARD	●	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○
OFFSET	○	○	○	○	○						

- Standard
- Compatible
- ✗ Not compatible

Porsche 956C KH



I modelli della Porsche 956 e 962 potevano essere assemblati con due diverse configurazioni dell'alettone posteriore: "low downforce", usato per lo più a Le Mans, dove il rettilineo di 6.5 km di Les Hunaudières richiedeva una resistenza molto bassa a spese del carico aerodinamico, e "high downforce", per circuiti più guidati.

Indipendentemente dalla configurazione, le Porsche 956 e 962 erano le macchine da battere in ogni competizione Gruppo C agli inizi degli anni '80.

Il sudafricano Franz Pretorius è proprietario di una Porsche 956 in livrea Gulf. Il telaio è il numero 956 108, che fu costruito nel 1983 ed appartenne al Team Trust. Lo stesso anno, vinse il Japanese Sportscar Championship con Fujita e Shuppan. Rimase danneggiato in un incidente e venne riparato dalla Porsche.

Dopo l'interruzione del Mondiale Marche, la macchina fu importata in Sud Africa nel 2003 e riverniciata con colorazione Gulf. Venne occasionalmente utilizzata nella Porsche Challenge Series ed in gare endurance SRA.

